Head2Head Drivers

## **🟢 Η Σεζόν του Fernando Alonso το 2025: Νέα Αρχή στην Aston Martin**

*Διάρκεια ανάγνωσης: ~4 λεπτά*

Ο Fernando Alonso, ο πιο έμπειρος (και ανθεκτικός!) οδηγός της F1, ξεκινά το 2025 με νέο αέρα – αλλά και αρκετές προκλήσεις. Μετά από ένα σκαμπανέβασμα το 2024, ο δις Παγκόσμιος Πρωταθλητής επιστρέφει στο grid με την **Aston Martin**, έτοιμος να γράψει άλλο ένα κεφάλαιο στη θρυλική του καριέρα. Κι αυτή τη φορά, έχει μαζί του έναν... **απόλυτο θρύλο της τεχνικής εξέλιξης**.

### **🧠 Newey + Alonso = Super Duo (σε αναμονή...)**

Το μεγάλο νέο στην Aston Martin για το 2025 είναι φυσικά η έλευση του **Adrian Newey** – ενός από τους πιο ιδιοφυείς σχεδιαστές στην ιστορία της Formula 1. Ο Alonso είναι ρεαλιστής: γνωρίζει ότι ο Newey δεν πρόλαβε να επηρεάσει δραστικά το φετινό AMR25, αλλά το μέλλον προβλέπεται… μηχανικά συναρπαστικό. 🚀

Αυτό σημαίνει: νέα νοοτροπία σχεδίασης, περισσότερη ευελιξία σε λύσεις, και (ίσως) επιτέλους το βήμα παραπάνω που η ομάδα αναζητούσε εδώ και καιρό.

### **😬 Δύσκολο ξεκίνημα – αλλά όχι απροσδόκητο**

Η χρονιά δεν ξεκίνησε ιδανικά για τον Ισπανό: στο Grand Prix Ιαπωνίας, βρέθηκε **P13 στις κατατακτήριες και P11 στην τελικη καταταξη του αγωνα**. Η AMR25 φάνηκε ασταθής και περιορισμένη σε ρυθμό, με κυριότερα προβλήματα στην έξοδο των μεσαίων στροφών και στο rear-end balance.

🔧 Ο Alonso μίλησε ανοιχτά: *“Δεν έχουμε ακόμα το πακέτο να παλέψουμε εκεί που θέλουμε, αλλά κάθε γύρος, κάθε stint, είναι μια ευκαιρία να μάθουμε κάτι.”*

### **📉 Δύο αγώνες – δύο DNF**

Οι πρώτοι δύο γύροι της σεζόν έφεραν **συνεχόμενες εγκαταλείψεις** για τον Alonso, αφήνοντάς τον χωρίς βαθμούς και χωρίς κατάταξη στο πρωτάθλημα οδηγών. Παρόλο που αυτό μπορεί να φέρει απογοήτευση, η εμπειρία του Alonso λέει... "χαμηλά το κεφάλι, δουλειά και βελτίωση".

💬 Ο ίδιος: *“Πρέπει να είμαστε τέλειοι σε κάθε λεπτομέρεια – δεν έχουμε περιθώρια να αφήνουμε ευκαιρίες.”*

### **🛠️ Πού πονάει το πακέτο;**

* **Αστάθεια σε high-speed αλλαγές κατεύθυνσης**
* **Απώλεια πρόσφυσης σε χαμηλές ταχύτητες**
* **Έλλειψη αποτελεσματικού traction στην έξοδο**

Η Aston Martin φαίνεται να χρειάζεται μια συνολική αναβάθμιση στα μηχανικά grip και στον τρόπο που το μονοθέσιο χειρίζεται την κατανομή φορτίου — ακριβώς το είδος δουλειάς που... ειδικεύεται ο Newey.

### **🔮 Τι περιμένουμε από εδώ και πέρα;**

Μπορεί το ξεκίνημα να ήταν δύσκολο, αλλά ο Alonso **δεν είναι από αυτούς που τα παρατάνε**. Αντίθετα, τέτοιες συνθήκες τον κάνουν να “ξυπνάει”. Με την εμπειρία του, τη χειρουργική του προσέγγιση και το νέο τεχνικό υπόβαθρο στην ομάδα, το 2025 **απέχει πολύ από το να έχει γραφτεί ήδη**.

⚙️ Ο στόχος; Σταθεροποίηση – αναστροφή της πορείας – και μια καλή βάση για το 2026.

## **🏁 Τελικές σκέψεις**

Ο **Fernando Alonso** έχει περάσει από όλα – αλλά **δεν έχει τελειώσει**.  
 Το 2025 μπορεί να ξεκίνησε με δυσκολίες, αλλά με την προσθήκη του Newey και την εμπειρία του Ισπανού, η Aston Martin έχει τα εφόδια να ξαναμπεί στο παιχνίδι.

🎯 Μην υποτιμάτε έναν διπλό παγκόσμιο πρωταθλητή που *ξέρει* να περιμένει τη σωστή στιγμή.  
 Οι οπαδοί του, και όχι μόνο, περιμένουν την επιστροφή του… **El Plan.** 💚